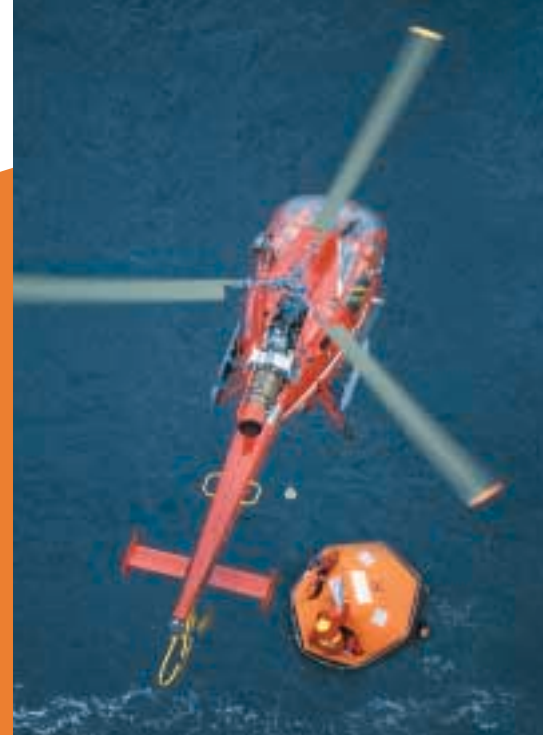


4>16

ACTUALITÉS



Claudie Haigneré, astronaute de l'Esa, a été nommée le 17 juin 2002 au poste de ministre déléguée à la Recherche et aux Nouvelles Technologies du gouvernement français. En 1985, elle entre au Cnes comme astronaute candidate et participe avec succès à deux missions spatiales franco-russes : Cassiopée (1996) et Andromède (2001). Seule femme au monde à posséder les qualifications de commandant du vol retour d'un véhicule Soyouz, elle prend aujourd'hui la barre de la politique de la recherche française.



Stentor,
de nouvelles technologies bientôt en orbite

Spot 5,
des performances excellentes dès la première image

Photon M1, une version améliorée

Intégral sur le départ

Odin
détecte l'eau sur la comète C/2002C1

Rosetta,
derniers essais d'environnement

Des lycéens à la **Villette**

SOMMAIRE

38>40

PARTENAIRES



Les balises Sarsat sont étanches et supportent des températures de - 40° C à + 55° C. Manuelles ou automatiques, elles ont une autonomie de 4 à 6 jours. 25 fabricants, dont 3 français, fournissent chacun une gamme de plusieurs modèles dont certains sont équipés d'un Gps. Intespace fait partie des 5 laboratoires mondiaux accrédités pour les certifier.

Intespace,
un des certificateurs des balises Cospas-Sarsat

Elta, leader mondial de la balise aéronautique

Serpe-lesm,
Kannad, le produit phare

Cnes

• JOURNAL TRI-MESTRIEL DE COMMUNICATION EXTERNE DU CENTRE NATIONAL D'ÉTUDES SPATIALES • 2 PLACE MAURICE QUENTIN • 75039 PARIS CEDEX 01 - ADRESSE POSTALE POUR ABONNEMENT : 18 AVENUE ÉDOUARD BELIN 31401 TOULOUSE CEDEX 4 • TÉL : +33(0)5 61 27 34 69 • INTERNET : <http://www.cnes.fr/> • CETTE REVUE EST RÉALISÉE PAR LE DÉPARTEMENT DES PUBLICATIONS. ELLE EST MEMBRE DE L'UNION DES JOURNAUX ET JOURNALISTES D'ENTREPRISES DE FRANCE • **DIRECTEUR DE LA PUBLICATION** : ALAIN BENSOUSSAN • **DIRECTRICE ÉDITORIALE** : CATHERINE LE COCHENNEC • **RÉDACTRICE EN CHEF** : BRIGITTE THOMAS • **SECRETARIAT** : MURIELLE RICHARD • **TRADUCTION** : BOYD VINCENT • **ONT ÉGALEMENT PARTICIPÉ À CE NUMÉRO** : YVES ANDRÉ, JANES AUDREN, LIONEL BAIZE, PIERRE BAHUREL, THIERRY BELTAN, BENOÎT BOISSIN, RICHARD BONNEVILLE, FRANÇOIS BERMUDO, BERNARD CURBELIÉ, DANIELE DE STAERKE, FABIENNE DUCLOS, BERNARD EHSTER, LILIANE FEUILLERAC, ALAIN GABORIAUD, MARIO HUCTEAU, PHILIPPE HAZANE, YVES MÉNARD, DENIS MOURA, GÉRARD PEYROU, ISABELLE RISTORCELLI, FRANCIS ROCARD, MICHEL ROUGERON, SÉBASTIEN ROUQUETTE, CLAUDE SALMON, ANNE SERFASS-DENIS, DENIS THIERION, ANDRÉ VARGAS, PIERRE VERZAT, FANNY ZMARIC. • **IMAGES** : CHRISTIAN BARDOU, SERGE DELMAS, MARIE-CLAIRE FONTEBASSO • **RÉALISATION** : ogham (N° 5169) • **IMPRESSION** : IMPRIMERIE DELORT, ZI DE VIC, BP 14, 31321 CASTANET-TOLOSAN CEDEX • JUILLET 2002 • ISSN 1283-9817 • **COUVERTURE** : © PHILIPPE PLISSON

Recherche et sauvetage par satellite

Éditorial, Gérard Brachet, directeur général, Cnes

Recherche et sauvetage par satellite

Mario Hucteau, responsable des programmes de collecte de données et de localisation, Cnes

Le devenir du système Cospas-Sarsat

Daniel Levesque, secrétaire général du Conseil Cospas-Sarsat, Londres

2000-2010, la décennie technique

Claude Gal, chef de département Argos / Sarsat, Cnes

De l'intérêt de Sar/Galileo

Luis Ruiz, section mission et programme, *Galileo Interim Support Structure* (Giss)

Cospas déjà 20 ans

Valeriy Bogdanov, directeur de Morsviasputnik

Les satellites américains de demain

Ajay Mehta, responsable du programme Sarsat, Noaa

Balises à 406 MHz, des avantages significatifs pour un coût élevé

Peter Howe, secrétariat national recherche et sauvetage, NSS, Canada

Cospas-Sarsat, au secours des pilotes et des passagers en détresse

Raymond Rosso, adjoint au directeur chargé des opérations techniques et opérationnelles, DNA

Une organisation des secours pour l'activité maritime

François Escaffre, secrétariat général en mer

Inmarsat au cœur du système mondial

Brian Mullan, Inmarsat



41>43

VIE DES CENTRES

Installé depuis 1982 dans l'enceinte du Centre Spatial de Toulouse, le centre de contrôle de mission français (FMCC) assure 24 h sur 24 le traitement des données d'alerte (notamment pour la zone de service française), et les répartit vers les centres de sauvetage géographiquement compétents : les Cross pour le maritime et les Rcc pour l'aéronautique et le terrestre. Il traite par an 15 000 dossiers d'alerte dont 10 % de détresses réelles.

Le centre de contrôle et de mission français

Geneviève Campan, sous-directrice de l'exploitation des systèmes opérationnels, Cnes

L'organisation Sar algérienne

Colonel Fellague, représentant de la délégation algérienne à Cospas-Sarsat

Le Cross Gris-Nez : toujours en alerte

Nathalie Journo

